

DOC REF NO.: ARCTIC-250828-ATAROT-DEAD-PORT-STALKER-REPORT-1
 Alonex Arctic Autotravels - Atarot Dead Airport Report #1 by Part-Time Stalker
 Алонекс Арктика Автопутешествия - Мертвый Порт Атарот Отчет №1 Сталкера на Полставки

Created: August 28, 2025
 Published: August 28, 2025
 Last updated: September 3, 2025

Мертвый Аэропорт I



Место, где гужевая повозка пересекалась с реактивным лайнером, какую задачу можно поручить только личному пилоту короля или почему не взлетел проект международного авиасообщения с израильской столицей.

О нём помнят лишь те, кто в молодости летали из него в Эйлат, а остальные его просто не найдут, так его обросшую территорию затёрло арабскими кварталами на самом севере Иерусалима. Охрану с "Атарот" сняли совсем недавно, что вкупе с богатой историей и двадцатью годами отчуждения мгновенно успели превратить это место в must see достопримечательность, но обо всём по порядку.

К началу Британского мандата в 1920 в Палестине англичане уже неплохо освоились и успели понастроить 3 аэродрома, правда, военных. С переносом административных функций в Иерусалим стало очевидно, что сэр верховному комиссару по пути в офис не подobaет трястись через пол страны от аэродрома в Рамле, пусть даже в должностном Роллс-Ройсе. Иерусалиму нужен был свой аэродром.

Для взлётной полосы требовалось найти ровную площадку в иерусалимских горах, таковая нашлась на законно приобретенных землях еврейского сельскохозяйственного поселения Атарот.

Долгое время новый аэродром был просто пустырем без построек и даже покрытия — в те времена достаточно было иногда разравнивать взлётку грабелями. Особой активности на поле не было — изредка прилетали всякие большие чиновничьи шишки, а все гражданские полёты имперской авиалинии для респектабельных сэров на маршруте Лондон-Багдад-Дели проходили через аэродром под Газой.



▲ Как они с кавалерийской шашкой на пассажирский диван в машину садились?

DOC REF NO.: ARCTIC-250828-ATAROT-DEAD-PORT-STALKER-REPORT-1

Alonex Arctic Autotravels - Atarot Dead Airport Report #1 by Part-Time Stalker

Алонекс Арктика Автопутешествия - Мертвый Порт Атарот Отчет №1 Сталкера на Полставки

Created:

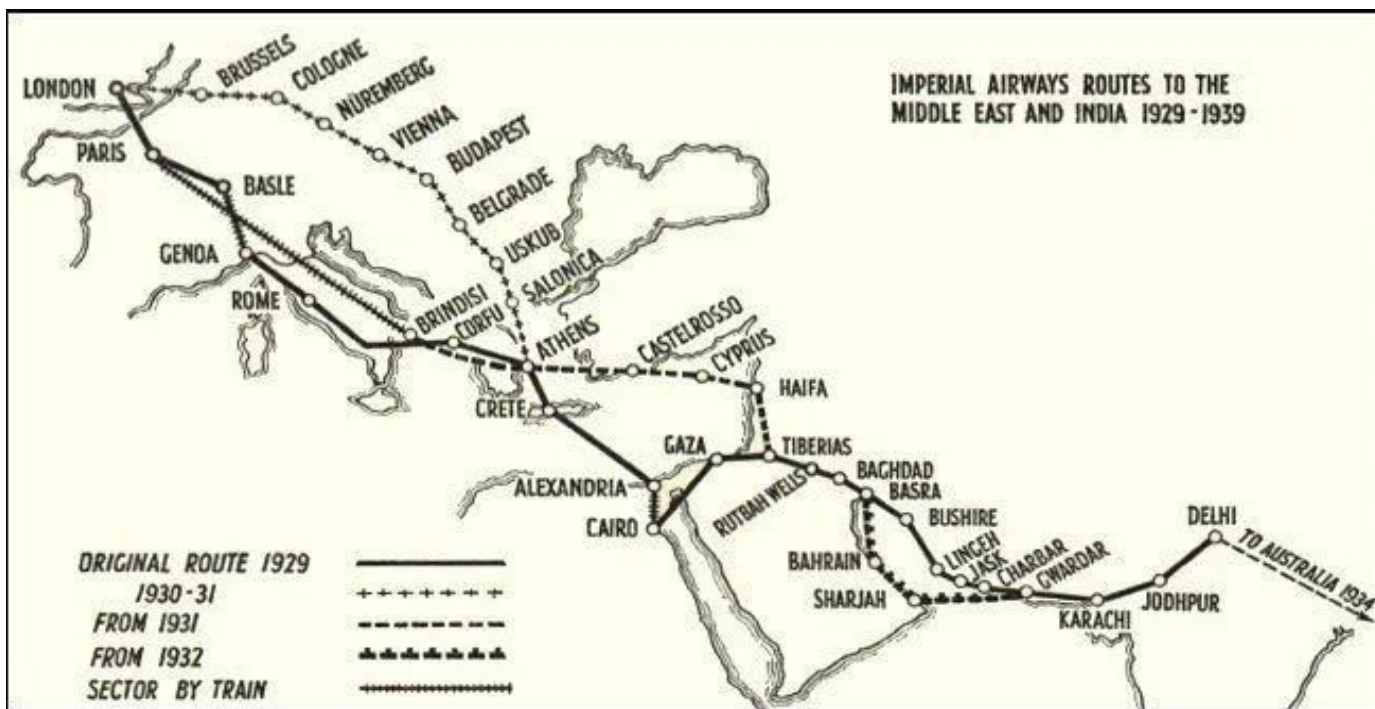
August 28, 2025

Published:

August 28, 2025

Last updated:

September 3, 2025



▲ Чтобы пилоты не заблудились над пустыней, между Рабатом и Багдадом было вспахано 800 км полос-указателей.

Color by facebook.com/JenosColor



▲ Борт "Ганнибал" на дозаправке в Газе. "Иерусалим" был той же модели.

DOC REF NO.: ARCTIC-250828-ATAROT-DEAD-PORT-STALKER-REPORT-1
 Alonex Arctic Autotravels - Atarot Dead Airport Report #1 by Part-Time Stalker
 Алонекс Арктика Автопутешествия - Мертвый Порт Атарот Отчет №1 Сталкера на Полставки

Created: August 28, 2025
 Published: August 28, 2025
 Last updated: September 3, 2025

На пустыре какое-то время гнезилось пару военных аэропланов, поэтому часовые праздных зевак не жаловали, пока в 1927 власти не устроили день открытых дверей. Презентация нового, названного в честь Иерусалима аэроплана для имперских линий сообщения была настоящим шоу — из иллюминатора вспархивали белые голуби под охи и ахи разодетых во все праздничное горожан, чавкающих на поле мартовской грязи. Огромный аэроплан футуристично поблескивал дюралем и знаменовал новую эпоху в бывшей босоногой провинции с ее малярией, модой на развесистые усы и бедуинов с кинжалами за поясом.

В 1937 началось расширение территории аэродрома для гражданских коммерческих полетов, это заинтересовало Пинхаса Рутенберга, чья авиакомпания как раз начала совершать постоянные рейсы из только что построенного аэродрома в Лоде в Хайфу, а позже оттуда в Бейрут. Инженеры тогда считались богами прогресса, а Рутенберг как раз был не только инженером, но и серийным предпринимателем вроде регионального Илона Маска, угорал по сионизму и яро поддерживал любой индустриальный движ. Ему что первую гидроэлектростанцию в Палестине построить, что авиасообщение с Иерусалимом организовать.

Но уже в 1940 бомбардировщики Люфтваффе махнули крыльями над Ла-Маншем, из-за чего британцы закрыли небо для коммерческих рейсов над Палестиной, конфисковали самолеты на нужды фронта и этим оборвали первую еврейскую попытку открыть гражданские рейсы из Атарот. Такой вот Эффект бабочки.

14 мая 1948 года на аэродроме царила непривычная суета - британские чиновники пересаживались из авто кортежа в большой пассажирский самолет. Эвакуацию последнего Верховного Комиссара прикрывали сверху Спитфайры и сопровождали транзит до самой Хайфы. Как только в Хайфском порту последнее уходящее транспортное судно ВМС Его Величества отдало швартовы, всю страну незамедлительно заштормило: началась война сначала на выживание, а затем на передел границ, в которой Иордания оттяпала самый большой куш.

Уже через год после прекращения огня король Иордании Абдалла I затеял построить имидж королевства как империи туризма по свежеску оккупированным святым местам, для чего оставшуюся после британцев взлетку было решено проапгрейдить в настоящий аэропорт. С развитием гражданской авиации в 60-х Иерусалимский аэропорт достиг пика своей активности с ежедневными рейсами в Амман, Бейрут. Сюда прилетали паломники из Европы и американские киноактеры во время съемок кино "Лоуренс Аравийский".



▲ Еврейские авиа извозчики бизнес-класса таксовали на пятиместном Pobjoy Short Scion, который выглядел как результат мартовской случки между мотоциклетной коляской и застеклённым балконом, 1938.



▲ Жители поселений на севере Иерусалима какое-то время отбивали атаки, но обе предназначавшиеся для них автоколонны с подкреплением были разбиты еще в марте 1948, не оставив защитникам шансов. На фото - разграбление автоколонны "Атарот" из одноименного архива.

DOC REF NO.: ARCTIC-250828-ATAROT-DEAD-PORT-STALKER-REPORT-1

Alonex Arctic Autotravels - Atarot Dead Airport Report #1 by Part-Time Stalker

Алонекс Арктика Автопутешествия - Мертвый Порт Атарот Отчет №1 Сталкера на Полставки

Created: August 28, 2025
 Published: August 28, 2025
 Last updated: September 3, 2025



▲ Главный вход приветствовал посетителя магазином открыток, сувениров и ченджем, направо был зал ожидания, офисы авиакомпаний и таможня, на втором этаже подавали кофе и встречали заходящие на посадку рейсы, расположившись в открытом патио.



▲ Авиатерроризм тогда еще не придумали, между захлопыванием сверкающей хромом двери такси и до получения посадочного талона проходило всего несколько минут. Никаких тебе трехчасовых унижений с придерживанием руками штанов без ремня и досмотром багажа. Билеты вообще заполняли от руки.

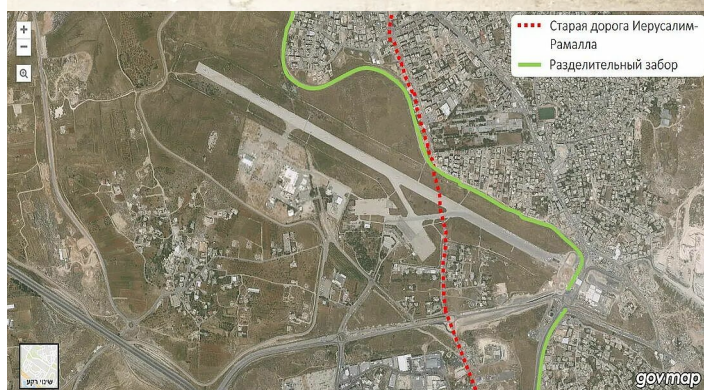


▲ Первая реактивная ласточка иорданских авиалиний.

В 1964 году в аэропорт прилетела первая реактивная Каравелла, у которой заявленная производителем дистанция пробега на посадке составляла 1905 метров. Длина иерусалимской полосы была чуть больше - 1965 метров, поэтому такое приземление нельзя было поручить просто опытному летчику со стальными яйцами, Каравеллу сажал личный пилот самого Иорданского короля. Годом позже количество международных направлений скачкообразно расширили, а в 1966 уже было принято более тысячи рейсов!

Даже на пике пассажирского потока в 100к человек в год, аэропорт всё ещё не позволял забыть о том, что Ближний восток - дело непостижимо тонкое.

Поперек аэродрома проходила дорога, по которой испокон веков ездили из Иерусалима в Рамаллу и далее в Шхем. О приближающейся посадке извещали воем сирены, затем движение транспорта и гужевых повозок через полосу перекрывали шлагбаумом, как железнодорожный переезд.



Через поле давно никто не ездит, но следы старой дороги все ещё видны. ▲

DOC REF NO.: ARCTIC-250828-ATAROT-DEAD-PORT-STALKER-REPORT-1

Alonex Arctic Autotravels - Atarot Dead Airport Report #1 by Part-Time Stalker

Алонекс Арктика Автопутешествия - Мертвый Порт Атарот Отчет №1 Сталкера на Полставки

Created:

August 28, 2025

Published:

August 28, 2025

Last updated:

September 3, 2025



▲ Израильские силы на привале, июнь 1967.



При новых хозяевах вместо роскошных Кадиллаков на осиротевшей парковке скромно приютился народный автотранспорт.

В июне 1967 иорданскую армию выперли из этих краёв с боями, аэродром немного подлатали, добавили над входом надпись "Иерусалимский аэропорт" на иврите и запустили внутренние израильские рейсы в Хайфу и Эйлат. Это только из Аммана сюда можно было летать как по пачке Беломора, особо не заморачиваясь с навигацией, так как Иерусалим был виден пилотам рейса практически с момента взлета. Но ради возобновления международных полетов одной лишь установки радиомаяка оказалось недостаточно. Вы можете с легкостью поменять иорданские позывные OJJR на израильские LLJR, но сложнее изменить политический бойкот на полеты в "оккупированный Израилем аэропорт", хотя до 1967 года у бельгийской королевской четы из Брюсселя, госсекретаря США и прочих официальных лиц не было никаких проблем летать в Иерусалим на захваченный Иорданией Западный берег, аннексия которого признана не была.



▲ Шимон Перес и Бен Гурион на церемонии открытия аэропорта для международных направлений, 1973.

Израильтяне с 1974 года делали попытки хитростью сажать самолеты международных линий в Иерусалиме, предварительно меняя им номер рейса в Бен Гурионе на внутренний, но Лига арабских стран раскусила подвох и пригрозила закрыть небо коварным авиакомпаниям - трюкачам. Хотя может лучше так, чем когда вы приезжаете с цветами и шариками в Бен Гурион встречать пассажира, на табло значится рейс FRA- TLV, а пассажир на самом деле прилетает в Иерусалим.

Аэропорт в Атарот оказался навечно обречен перебиваться преимущественно внутренними полётами, пока в 1978 на обратном пути с мирных переговоров с президентом Египта Садатом здесь не приземлился премьер министр М. Бегин на правительственном Боинге 707.

DOC REF NO.: ARCTIC-250828-ATAROT-DEAD-PORT-STALKER-REPORT-1

Alonex Arctic Autotravels - Atarot Dead Airport Report #1 by Part-Time Stalker

Алонекс Арктика Автопутешествия - Мертвый Порт Атарот Отчет №1 Сталкера на Полставки

Created:

August 28, 2025

Published:

August 28, 2025

Last updated:

September 3, 2025



▲ Оказывается, для облегчения взлета их заправляли только на самом доньшке, а потом уже сажали на дозаправку на полпути. Первый Боинг 707 приземлился в Атарот в 1974.

Я отказывался поверить, что эта крылатая бандура смогла сесть, а потом подняться с такого крохотного по меркам реактивной авиации аэродрома, пока не увидел вот эту фотку.

В середине 90-х израильские авиаперевозки из Иерусалима перевалили за 70к пассажиров в год, что все еще не дотягивало до иорданского рекорда 1966 года, но тут Ясир Арафат решил, что мирный процесс без стрельбы - не мирный процесс и инициировал вооруженное восстание (Вторая Интифада).

Когда в 2000 году то-ли автоматные очереди из соседней деревни Каландия начали долетать до здания терминала, то-ли бородатый мемас

“БЕЙ ЛОПАТОЙ ПО УЯЗВИМЫМ МЕСТАМ САМОЛЁТОВ ПРОТИВНИКА” переставал быть шуткой перед лицом арабских камнеметателей, но аэропорт закрыли от греха подальше.

О том, как раньше пролезали в эту славную заброшку и что там ещё можно посмотреть я расскажу во второй части.

DOC REF NO.: ARCTIC-250828-ATAROT-DEAD-PORT-STALKER-REPORT-1
 Alonex Arctic Autotravels - Atarot Dead Airport Report #1 by Part-Time Stalker
 Алонекс Арктика Автопутешествия - Мертвый Порт Атарот Отчет №1 Сталкера на Полставки

Created: August 28, 2025
 Published: August 28, 2025
 Last updated: September 3, 2025



▲ В Ашкелоне и Бат Яме нет своего аэропорта, поэтому российская алия прилетает в Иерусалим. Ави Охайюн, 1993 год.

Written and published by Part-Time Stalker on January 16, 2022.
<https://part-time-stalker.medium.com/>

Написано и опубликовано Сталкером на Полставки 16 Января, 2022.
<https://part-time-stalker.medium.com/>

Layout and repost by Alonex Arctic Autotravels.

Верстка и репост Алонекс Арктика Автопутешествия.

От редакции Арктика

Встретить по настоящему заброшенный техногенный, военный или исторический объект, насыщенный остатками технического и/или специального оборудования, с журналами выдачи оружия, газетами и другими артефактами двадцати пяти летней давности, посещаемый только дикими животными и птицами, в Израиле пока очень непросто. Голодные сталкеры довольствуются либо очень свежими, либо почти пустыми объектами, заваленными свежим мусором, гандонами, шприцами и другими современными отходами от бездомных обитателей, родители-дома романтиков и от несчастных наркоманов, и часто приукрашенными граффити.

Данная публикация - это исторический экскурс по самому интересному, относительно заброшенному, спасибо полиции, месту Израиле - Аэропорту Атарот, как предисловие к следующему отчету по недавнему сталкер походу внутри этого объекта неким Сталкером на Полставки, который также готовится нами к публикации в ближайшем будущем, с искренней благодарностью автору этих сталкер похода и отчетов.

Мы заинтересованы, в подобных фото и видео отчетах о равнозначных или более заброшенных и насыщенных местах в Израиле, и в их координатах для путешествий с Вами, или с нами, и будем рады Вашим интересным сталкер историям и репортажам.

Related resources:

<https://www.arctic.org.il/pdf/ARCTIC-250831-ATAROT-DEAD-PORT-STALKER-REPORT-2.pdf>
<https://www.alykel.com>
<https://www.jetjeep.com>
<https://www.navostar.com>
<https://www.arctic.org.il/pdf/ARCTIC-250821-AD-ABANDONED-EILAT-ADVENTURE-TRIP.pdf>
<https://www.arctic.org.il/pdf/ARCTIC-250413-AUTO-TRAVEL-GEAR-CATALOG.pdf>
<https://www.arctic.org.il/pdf/ARCTIC-250419-AUTO-CONVOY-REG-FORM.pdf>
<https://www.arctic.org.il/pdf/ARCTIC-250327-AD-9-MAY-AUTO-CONVOY-2025.pdf>
<https://www.arctic.org.il/pdf/ARCTIC-250717-AD-SAR-CRAFT-ROLLING-START.pdf>

Алонекс Арктика Автопутешествия - Как Дизель в Заполярье, пока Горит Полярная Звезда!