

DOC REF NO.: ARCTIC-250831-ATAROT-DEAD-PORT-STALKER-REPORT-2

Alonex Arctic Autotravels - Atarot Dead Airport Report #2 by Part-Time Stalker

Алонекс Арктика Автопутешествия - Мертвый Порт Атарот Отчет №2 Сталкера на Полставки

Created:

August 31, 2025

Published:

September 2, 2025

Last updated:

September 3, 2025

Мертвый Аэропорт II



Как попасть в VIP лаундж иорданского короля и погонять на знатной дрифтовальне без полиции.

Путь в аэропорт Атарот стартует на светофоре между Неве Яаков и Бейт Ханиной, где для многих иерусалимцев заканчивается цивилизация и начинаются восточные этно-кишлаки городского типа, в которых водители тормозят всё движение и покупают выпечку прямо с лотков, стоящих посреди кругового перекрестка. Тут много мусора, никто не уступает дорогу и за рулём действует единственное правило "доминируй или умри". Здесь нечасты вывески на иврите и магазины бережно вытаскивают на тротуар весь ассортимент, среди которого одновременно ящики с арбузами, кальяны и мешки с цементом.

Отсюда дорога идет дальше на север вдоль бетонной стены, увенчанной воздушными кружевами колючей проволоки, за ней виднеются поставленные впрытик коробки домов квартала А-Рам. Дальше разбитый в хламину асфальт приведет на КПП Каландия, через который каждый день в Иерусалим на желтых номерах катается вся Рамалла, создавая ад пробок, видный, наверное, даже из космоса.

Не заезжая к КПП сворачиваем в сторону въезда в промзону Атарот. Вокруг плотная загородная застройка и натканы какие-то заборы разной степени всратости, не подающих ни малейшего намёка на то, что аэропорт где-то совсем рядом.



▲ Пока аэропорт функционировал, к нему сворачивали вот здесь. Но сегодня этот перекресток означает "возвращайтесь обратно, вы проехали".



▲ Парадный въезд к терминалу. После того, как аэропорт закрыли и передали армии, перед этими воротами 20 лет подряд стоял джип пограничной полиции. Я застал уже более новую модель, чем на фото (2010 ORI Вики).

DOC REF NO.: ARCTIC-250831-ATAROT-DEAD-PORT-STALKER-REPORT-2
 Alonex Arctic Autotravels - Atarot Dead Airport Report #2 by Part-Time Stalker
 Алонекс Арктика Автопутешествия - Мертвый Порт Атарот Отчет №2 Сталкера на Полставки

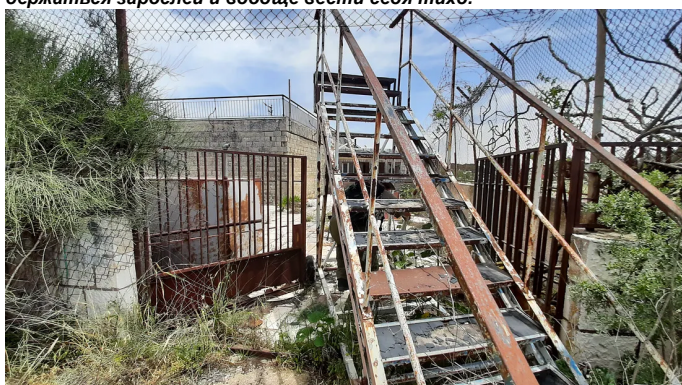
Created: August 31, 2025
 Published: September 2, 2025
 Last updated: September 3, 2025



▲ Еще год назад нужно было парковаться около арабских домов и идти полем, в надежде не промахнуться мимо взломанной калитки во внешнем периметре.



▲ Юридический статус территории аэропорта на лето 2020 не афишировался и чуйка подсказывала, что скачующие на дежурстве погранцы могут и повязать. Во время первого захода старались держаться зарослей и вообще вести себя тихо.



▲ С парадного в здание не лезем, а следуем через пролом на взлётку.



▲ Второй периметр по старой израильской традиции плотно засажен кипарисами. На оборонных объектах 1950–1980 годов такие экзотические лесопосадки намекали, что за забором есть что скрывать.



▲ Далее шли до оранжевого ориентира, переступая лежащие в высокой траве провода и открытые люки. Подниматься наверх по stairway to heaven боязно — от ступеней остался один скелет.



▲ Окна терминала закрыты жестяными щитами и импровизированными решетками, как будто охрана аэропорта планирует отбиваться от зомби. Впрочем, действия фильма World War Z про зомбаков якобы разворачиваются в Атарот.

◀ Эта галерея просто предлагает встречающим рейсы подняться на голую крышу и ожидать там.

DOC REF NO.: ARCTIC-250831-ATAROT-DEAD-PORT-STALKER-REPORT-2

Alonex Arctic Autotravels - Atarot Dead Airport Report #2 by Part-Time Stalker

Алонекс Арктика Автопутешествия - Мертвый Порт Атарот Отчет №2 Сталкера на Полставки

Created:

August 31, 2025

Published:

September 2, 2025

Last updated:

September 3, 2025



▲ Если вы не припоминаете такую швейцарскую авиакомпанию, то не зря - Balair перестала существовать ещё в 1993.



▲ Офис Balair немного приукрасили солдаты гарнизона охраны.



▲ Кругом царит антураж, которому позавидуют мастера декораций для фильма "Сталкер" Тарковского.



▲ Увы, это всего-лишь рентген-машина для досмотра багажа.

◀ Напротив офиса стоит вагончик со значком радиации. Старик Дарвин шепнул мне на ухо "давай, посмотри, что там внутри, а вдруг контейнер с изотопом".



▲ В синем корпусе - вакуумная трубка, на неё подают напряжение и ионизирующие лучики из круглого окошка начинают радовать окружающих. Когда обесточена - радиации нет.

DOC REF NO.: ARCTIC-250831-ATAROT-DEAD-PORT-STALKER-REPORT-2

Alonex Arctic Autotravels - Atarot Dead Airport Report #2 by Part-Time Stalker

Алонекс Арктика Автопутешествия - Мертвый Порт Атарот Отчет №2 Сталкера на Полставки

Created:

August 31, 2025

Published:

September 2, 2025

Last updated:

September 3, 2025



Фото рулежки удалено редакцией, т.к. интегрировано с немецким солдатом времен Великой Отечественной Войны, использующим огнемёт, и несет в себе неуместный контекст. Призываем автора, заменить эту фотографию оригинальной, которая будет интересна читателям.

▲ Пока шарились по территории, на взлётку выкатил полицейский патруль, я только и успел прошипеть группе, чтобы замерли кто где стоит и не двигались. Было немного смешно играть в кальмара в неудобной позе, но проехавшая в 30-и метрах полиция ничего не заметила и никто из игроков не выбыл.

▲ Бесхозную рулѐжную полосу пару лет назад пустил в оборот столичный муниципалитет, устроив перед Песахом на бетонке сжигание квасного. Свежѐнный со всего Иерусалима хамец поджигали главные раввины под присмотром одного мэра и двух пожарных машин. (Фраза удалена редакцией, как неуместная)



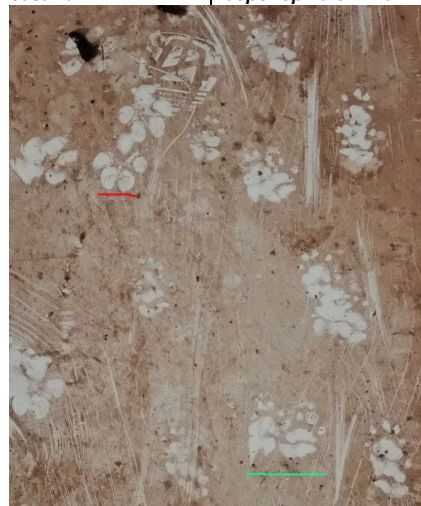
▲ Выход на посадку осуществлялся своими ногами, никаких тебе стыковочных коридоров или автобусов. Транспортные Геркулесы вообще подруливали прямо к терминалу и служащие в Эйлате срочники ЦАХАЛ заходили сзади по грузовой рампе сразу с сумками, которые потом заталкивали под сиденья. Комфорта в таком полѐте было немного — грохотали моторы и на воздушных ухабах время от времени подбрасывало, как в маршрутке.



▲ Эта фотография сделана уже спустя полтора года, охрана с аэропорта снята. Ходи, где хочешь.



◀ По старинке влезает в терминал через конвейер подачи багажа.



▲ Рядом с застывшей навеки лентой нас встречает перевернутый стол сдачи багажа со встроенными весами.

◀ На ленте следы дикобразов (зеленые) и лисиц (красные). Они тут неплохо обжились.

DOC REF NO.: ARCTIC-250831-ATAROT-DEAD-PORT-STALKER-REPORT-2
 Alonex Arctic Autotravels - Atarot Dead Airport Report #2 by Part-Time Stalker
 Алонекс Арктика Автопутешествия - Мертвый Порт Атарот Отчет №2 Сталкера на Полставки

Created: August 31, 2025
 Published: September 2, 2025
 Last updated: September 3, 2025



▲ Такие же стоят в старом терминале Бен-Гуриона.



▲ Зал ожидания помнит лучшие времена.



▲ Так он выглядел во время евроремота в 1974, когда в моде были усы и Узи со складным прикладом.



▲ Наклейка "последний чемодан", которой помечали окончание выгрузки багажа с рейса.

◀ Мрачная фотовыставка в память о поселении Атарот и его защитниках, открыта в 1998.

DOC REF NO.: ARCTIC-250831-ATAROT-DEAD-PORT-STALKER-REPORT-2
 Alonex Arctic Autotravels - Atarot Dead Airport Report #2 by Part-Time Stalker
 Алонекс Арктика Автопутешествия - Мертвый Порт Атарот Отчет №2 Сталкера на Полставки

Created: August 31, 2025
 Published: September 2, 2025
 Last updated: September 3, 2025



▲ Кроме граффити "Динамо Киев" в южном крыле смотреть нечего. Идём в северное.



▲ Нагрянем с улицы, повторяя маршрут отправляющихся в отпуск иерусалимцев до 2000 года.



▲ К главному входу ездил рейсовый автобус из Иерусалима, после остановки "Атарот" отправляясь дальше через Рамаллу в Бейт-Эль.



▲ Вывеску на трёх языках отодрали, красивые часы над входом - тоже.



▲ На входе нас встречают ниши с торчащими из стены проводами. Занимает время сообразить, что тут висели телефоны-автоматы. Прилетел - позвонил, удобно.



▲ Через битые окна видна колючая проволока, которой загородила все входы армия после арабской Интифады в 2000.

DOC REF NO.: ARCTIC-250831-ATAROT-DEAD-PORT-STALKER-REPORT-2
 Alonex Arctic Autotravels - Atarot Dead Airport Report #2 by Part-Time Stalker
 Алонекс Арктика Автопутешествия - Мертвый Порт Атарот Отчет №2 Сталкера на Полставки

Created: August 31, 2025
 Published: September 2, 2025
 Last updated: September 3, 2025



▲ Знаменитая спиральная лестница, визитная карточка аэропорта



▲ Кругом царит разруха и вандализм.



◀ Последняя дверь, за которой ещё теплится электрическая жизнь - комната связи. Заперта.

DOC REF NO.: ARCTIC-250831-ATAROT-DEAD-PORT-STALKER-REPORT-2
Alonex Arctic Autotravels - Atarot Dead Airport Report #2 by Part-Time Stalker
Алонекс Арктика Автопутешествия - Мертвый Порт Атарот Отчет №2 Сталкера на Полставки

Created: August 31, 2025
Published: September 2, 2025
Last updated: September 3, 2025



▲ Краны уже кто-то унёс.



▲ Гарнизон солдат пограничной службы ещё недавно чувствовал себя здесь как дома.



▲ Пограничная служба в Иерусалиме считалась довольно спокойной.

Фото удалено, как разжигающее ненависть между славянскими народами.

▲ (Текст удален, как разжигающий ненависть между славянами.)

DOC REF NO.: ARCTIC-250831-ATAROT-DEAD-PORT-STALKER-REPORT-2
 Alonex Arctic Autotravels - Atarot Dead Airport Report #2 by Part-Time Stalker
 Алонекс Арктика Автопутешествия - Мертвый Порт Атарот Отчет №2 Сталкера на Полставки

Created: August 31, 2025
 Published: September 2, 2025
 Last updated: September 3, 2025



▲ Разгром в офисе бизнес джетов "Orange Aviation", сама фирма еще летает.



▲ В конце коридора нас ждёт настоящий сюрприз.



▲ Это не просто VIP-лаундж.



▲ Ибо царственным персонам хашемитских кровей негоже ждать свой роял джет в общем зале вместе с челядью.



▲ В иорданские годы здесь располагалась комната отдыха короля Хусейна ибн Талала.



▲ Выход на взлётку у королей, разумеется, тоже был свой.

DOC REF NO.: ARCTIC-250831-ATAROT-DEAD-PORT-STALKER-REPORT-2

Alonex Arctic Autotravels - Atarot Dead Airport Report #2 by Part-Time Stalker

Алонекс Арктика Автопутешествия - Мертвый Порт Атарот Отчет №2 Сталкера на Полставки

Created:

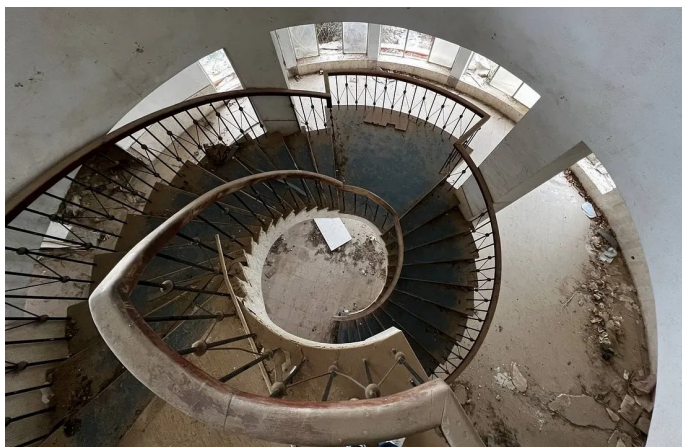
August 31, 2025

Published:

September 2, 2025

Last updated:

September 3, 2025



▲ Время осмотреть следующие этажи.



▲ С башни диспетчера всё ещё висают ошметки маскировочной сети, затрудняющие ведение снайперского огня по окнам. Раньше её было обтянута вся башня.



▲ Второй этаж напоминает, что выход на балкон запрещен, так как ближайшие высотки арабского Кафр Акаб находятся на достаточном для стрелкового оружия расстоянии.



▲ Южный балкон, раньше с него встречали рейсы.

DOC REF NO.: ARCTIC-250831-ATAROT-DEAD-PORT-STALKER-REPORT-2

Alonex Arctic Autotravels - Atarot Dead Airport Report #2 by Part-Time Stalker

Алонекс Арктика Автопутешествия - Мертвый Порт Атарот Отчет №2 Сталкера на Полставки

Created:

August 31, 2025

Published:

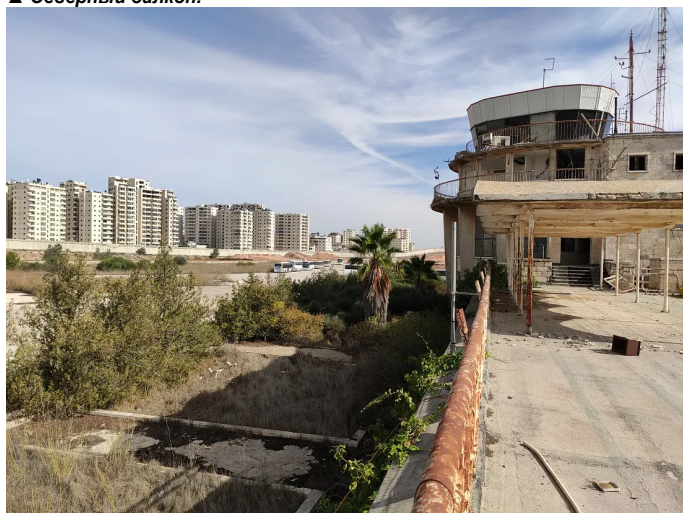
September 2, 2025

Last updated:

September 3, 2025



▲ Северный балкон.



▲ Он же, но с видом на взлётку, в конце которой мэрия теперь паркует автобусы.



▲ Окна закрыты щитами изнутри и были затянуты противоснайперской сеткой снаружи.



▲ Третий этаж башни уже начинает радовать пост-индустриальным антуражем. О демонтированных 20 лет назад компьютерах ещё напоминает дискетка с драйверами для радаров под Win 3.11.



▲ Основное время охрана проводила на третьем этаже.

DOC REF NO.: ARCTIC-250831-ATAROT-DEAD-PORT-STALKER-REPORT-2
 Alonex Arctic Autotravels - Atarot Dead Airport Report #2 by Part-Time Stalker
 Алонекс Арктика Автопутешествия - Мертвый Порт Атарот Отчет №2 Сталкера на Полставки

Created: August 31, 2025
 Published: September 2, 2025
 Last updated: September 3, 2025



▲ На кухне еще остались банки со складскими армейскими этикетками. Выживальщикам на заметку - специи за десятилетие полностью выдохлись.



▲ В окне за пальмами - подземные топливные резервуары, справа - парковка для авиашколы, которая ютилась здесь со своими сесснами, пока аэропорт доживал последние дни. Заправляться можно было только на самообслуживании, на выбор был авиационный бензинчик 100LL, jet-a1 керосин для нечастых реактивных гостей и масличко двух видов.



▲ Австрия пала, милорд.



▲ Одновременно два поколения телефонных розеток. П – преемственность.

DOC REF NO.: ARCTIC-250831-ATAROT-DEAD-PORT-STALKER-REPORT-2

Alonex Arctic Autotravels - Atarot Dead Airport Report #2 by Part-Time Stalker

Алонекс Арктика Автопутешествия - Мертвый Порт Атарот Отчет №2 Сталкера на Полставки

Created:

August 31, 2025

Published:

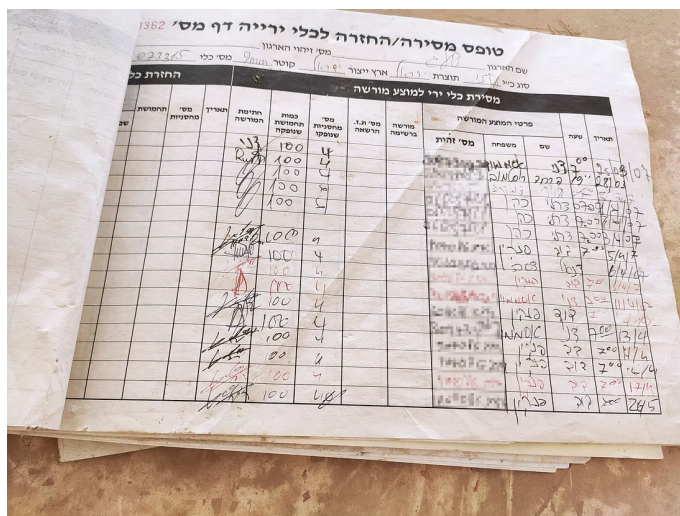
September 2, 2025

Last updated:

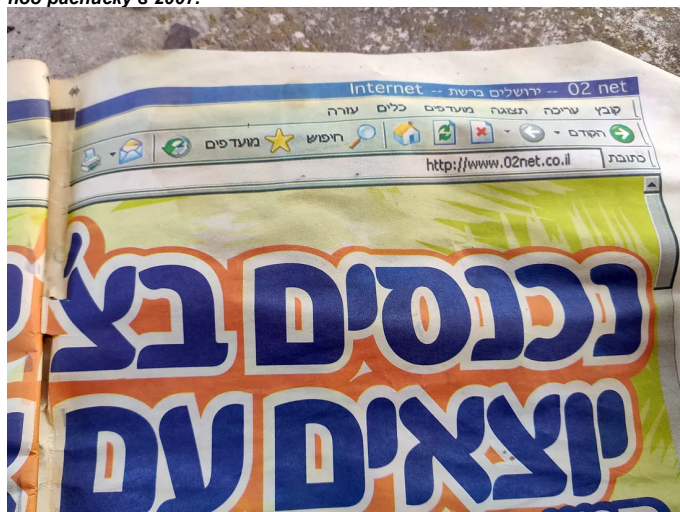
September 3, 2025



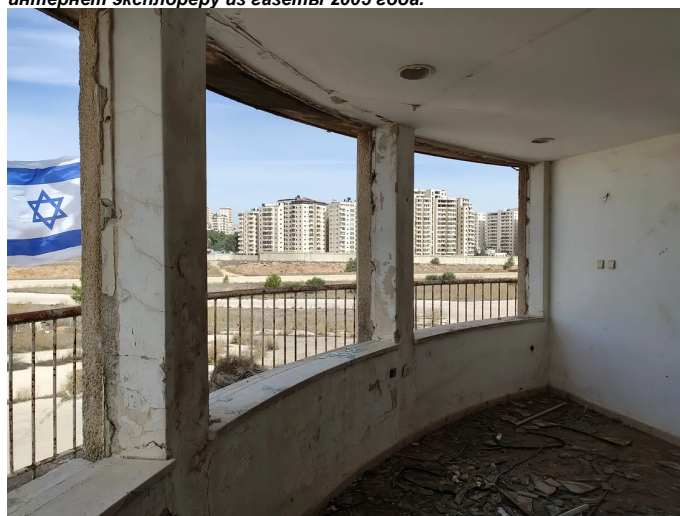
▲ Внутри одной из комнат с массивной дверью натываемся на почтовые ящики. Они не для корреспонденции - караульные в них хранили оружие.



▲ Последний Узи с 4 магазинами по 25 патронов каждый был выдан под расписку в 2007.



▲ Там же, в караулке: щепотка рекламной ностальгии по древнему интернет эксплореру из газеты 2005 года.



▲ **Пора на балкон.**

◀ На вопрос "откуда на балконе третьего этажа трава" ответ простой - выросла из рассыпавшихся мешков с песком, которыми укрепляли огневую точку в смутные годы Интифады.

DOC REF NO.: ARCTIC-250831-ATAROT-DEAD-PORT-STALKER-REPORT-2
 Alonex Arctic Autotravels - Atarot Dead Airport Report #2 by Part-Time Stalker
 Алонекс Арктика Автопутешествия - Мертвый Порт Атарот Отчет №2 Сталкера на Полставки

Created: August 31, 2025
 Published: September 2, 2025
 Last updated: September 3, 2025



▲ В центре стола крепился станковый пулемет. В начале 2000-х целиться ещё особо было некуда - высоты выросли как грибы уже после 2007, когда вокруг Кафр Акаб возвели забор безопасности. С таким буйным самостроем шестнадцатизэтажек в зоне полётов Атарот уже не воскресить, как бы этого не хотелось сторонникам совместного израильско-палестинского проекта.



▲ Настал черёд подняться в святую святых диспетчерской башни

▲ Появление людей на 4 этаже вусмерть перепугало лису.

DOC REF NO.: ARCTIC-250831-ATAROT-DEAD-PORT-STALKER-REPORT-2

Alonex Arctic Autotravels - Atarot Dead Airport Report #2 by Part-Time Stalker

Алонекс Арктика Автопутешествия - Мертвый Порт Атарот Отчет №2 Сталкера на Полставки

Created:

August 31, 2025

Published:

September 2, 2025

Last updated:

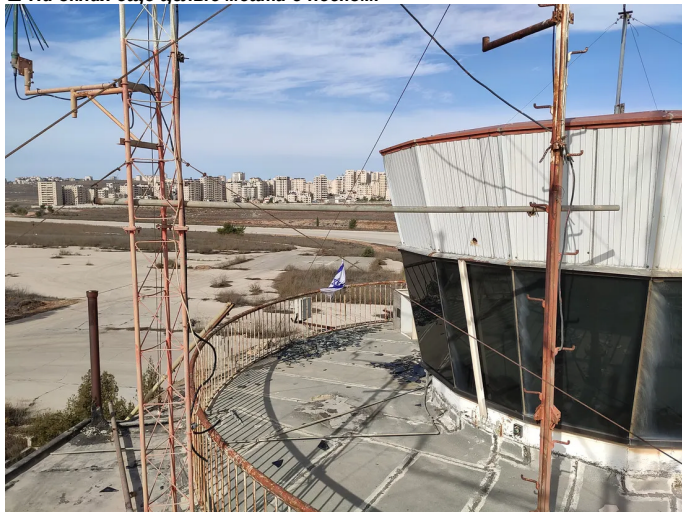
September 3, 2025



▲ Диспетчерский аквариум напоминает песочницу.



▲ На окнах ещё целые мешки с песком.



▲ Старые дециметровые антенны порадают глаз олдов, которые ещё помнят, что это такое. ►



▲ Стульчик для геополитических медитаций.



DOC REF NO.: ARCTIC-250831-ATAROT-DEAD-PORT-STALKER-REPORT-2

Alonex Arctic Autotravels - Atarot Dead Airport Report #2 by Part-Time Stalker

Алонекс Арктика Автопутешествия - Мертвый Порт Атарот Отчет №2 Сталкера на Полставки

Created:

August 31, 2025

Published:

September 2, 2025

Last updated:

September 3, 2025



Подвал, в который можно было спуститься прямо из диспетчерской. В смутные годы армия завалила гирляндами колючей проволоки все лестничные пролёты, ведущие с улицы прямо в караулку, чтобы гарнизон нельзя было застать врасплох.

DOC REF NO.: ARCTIC-250831-ATAROT-DEAD-PORT-STALKER-REPORT-2

Alonex Arctic Autotravels - Atarot Dead Airport Report #2 by Part-Time Stalker

Алонекс Арктика Автопутешествия - Мертвый Порт Атарот Отчет №2 Сталкера на Полставки

Created:

August 31, 2025

Published:

September 2, 2025

Last updated:

September 3, 2025

Терминал осмотрен, теперь пора в поля.



▲ Маркерный радиомаяк.



▲ Несмотря на местами пробивающуюся сквозь бетон растительность, полоса всё ещё пригодна для мотозабав.



▲ Для желающих погонять доступно примерно километр бетонки.



Alonex Arctic Autotravels - Autoadventures & Active Holydays
Like a Diesel Engine in The Arctic, while The Polar Star is still Burning!

Alonex Electronic Engineering Ltd. P.O.Box 123, Holon 5810101, Israel
Tel.: +972-3-5037099, Fax: +972-3-5031048, E-mail: arctic@alonex.com, URL: <https://www.arctic.org.il>

DOC REF NO.: ARCTIC-250831-ATAROT-DEAD-PORT-STALKER-REPORT-2

Alonex Arctic Autotravels - Atarot Dead Airport Report #2 by Part-Time Stalker

Алонекс Арктика Автопутешествия - Мертвый Порт Атарот Отчет №2 Сталкера на Полставки

Created:

August 31, 2025

Published:

September 2, 2025

Last updated:

September 3, 2025



Ещё полтора года назад каждый выезд на дрифтовальню нещадно пресекался пограничной службой.

DOC REF NO.: ARCTIC-250831-ATAROT-DEAD-PORT-STALKER-REPORT-2

Alonex Arctic Autotravels - Atarot Dead Airport Report #2 by Part-Time Stalker

Алонекс Арктика Автопутешествия - Мертвый Порт Атарот Отчет №2 Сталкера на Полставки

Created:

August 31, 2025

Published:

September 2, 2025

Last updated:

September 3, 2025



Покидаем аэропорт через квартал حي المطار , эдакий колхозный Airport City с примыкающей аэродромной мечетью.

DOC REF NO.: ARCTIC-250831-ATAROT-DEAD-PORT-STALKER-REPORT-2
Alonex Arctic Autotravels - Atarot Dead Airport Report #2 by Part-Time Stalker
Алонекс Арктика Автопутешествия - Мертвый Порт Атарот Отчет №2 Сталкера на Полставки

Created: August 31, 2025
Published: September 2, 2025
Last updated: September 3, 2025



Инструкция как добраться из промзоны Атарот.

Локацию я вам слил. Над территорией аэропорта с прошлого года витает план строительства 9000 квартир и даже если его в очередной раз заморозят, есть смысл поторопиться - здание терминала быстро приходит в упадок.

У меня всё!

Written and published by Part-Time Stalker on February 6, 2022.
<https://part-time-stalker.medium.com/>

Layout and repost by Alonex Arctic Autotravels.

Написано и опубликовано Сталкером на Полставки 6 Февраля, 2022.
<https://part-time-stalker.medium.com/>

Верстка и репост Алонекс Арктика Автопутешествия.

От редакции Арктика

Встретить по настоящему заброшенный техногенный, военный или исторический объект, насыщенный остатками технического и/или специального оборудования, с журналами выдачи оружия, газетами и другими артефактами двадцати пяти летней давности, посещаемый только дикими животными и птицами, в Израиле пока очень непросто. Голодные сталкеры довольствуются либо очень свежими, либо почти пустыми объектами, завалеными свежим мусором, гандонами, шприцами и другими современными отходами от бездомных обитателей, родители-дома романтиков и от несчастных наркоманов, и часто приукрашены графити.

Данная публикация - это отчет об одном из сталкерских путешествий по самому интересному, действительно заброшенному, спасибо полиции, месту Израиля - Аэропорту Атарот, как продолжение к историческому экскурсу по данному объекту некоего Сталкера на Полставки, который опубликован ранее, с искренней благодарностью автору этих добросовестных похода и отчетов.

Мы заинтересованны, в подобных фото и видео отчетах о равнозначных или более заброшенных и насыщенных местах в Израиле, и в их координатах для путешествий с Вами, или с нами, и будем рады Вашим интересным сталкер историям и репортажам.

Related resources:

<https://www.arctic.org.il/pdf/ARCTIC-250828-ATAROT-DEAD-PORT-STALKER-REPORT-1.pdf>
<https://www.alykel.com>
<https://www.jetjeep.com>
<https://www.navostar.com>
<https://www.arctic.org.il/pdf/ARCTIC-250821-AD-ABANDONED-EILAT-ADVENTURE-TRIP.pdf>
<https://www.arctic.org.il/pdf/ARCTIC-250413-AUTO-TRAVEL-GEAR-CATALOG.pdf>
<https://www.arctic.org.il/pdf/ARCTIC-250419-AUTO-CONVOY-REG-FORM.pdf>
<https://www.arctic.org.il/pdf/ARCTIC-250327-AD-9-MAY-AUTO-CONVOY-2025.pdf>
<https://www.arctic.org.il/pdf/ARCTIC-250717-AD-SAR-CRAFT-ROLLING-START.pdf>

Алонекс Арктика Автопутешествия - Как Дизель в Заполярье, пока Горит Полярная Звезда!